

**16  
NOVEMBRO  
2013**



## VII Rallie de Regularidade MOUCHO DO CONDADO

hora de saída 17:00h no recinto  
amurallado de Salvaterra de Miño

organizado por:



Salvaterra de Miño

[www.escuderiasurco.org](http://www.escuderiasurco.org)

Teléfonos de información: 679 044 031 - 663 997 585

\* Poderán participar todos os vehículos con documentación en regra

# CURSO

## RALLIE DE REGULARIDADE

SABADO 9 DE NOVEMBRO  
AS 17:00 HORAS  
NA CASA DA CULTURA  
EN SALVATERRA DE MIÑO

ORGANIZA:



# ¿Que é un rallie de Regularidade?

Un rallie de regularidade é unha competición **non de velocidade** que consiste en percorrer unha distancia a unha velocidade media primando a exactitude horaria polo paso dos controis.

Unha mesma proba pode ter varios treitos de regularidade , estando comunicados polos chamados treitos de enlace nos que non hai controis.



# Conceptos Básicos dun rallie.

A proba consta de:

- Etapa: Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada de polo menos nove horas.
- Sección: Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada entre elas.
- Sectores: Cada unha das partes do percorrido comprendidas entre a saída dunha sección e a do seu primeiro treito cronometrado.
- Treito Cronometrado: E a parte do sector na que se mide a regularidade dos concursantes, penalizando tanto o adianto como o retraso sobre a media imposta.
- Treito de Enlace: E a parte do sector donde non se mide a regularidade dos concursantes.

# Elementos necesarios para realizar unha proba:

1. Hora do rallie. A hora do rallie estará na saída do podio é debemos sincronizar ó noso reloxo de a bordo.
2. Calibración da distancia. Debemos de realizar o treito de calibración para calibrar o noso aparato medidor, ou si e o propio do coche, saber a diferenza que temos coa medida da organización.
3. Carnet de ruta. Será facilitado pola organización. Despois veremos un exemplo.
4. Libro de ruta. Facilitado polo organizador é a guía do percorrido da proba, mediante unhas viñetas con símbolos, sinais, distancias, tempo a investir, velocidades medias, etc...



Composición de cada equipo:

## A- Material

### 1. Vehículo

Permiso de circulación

ITV ó día

Seguro do vehículo Vixente

### 2. Aparatos de medición do tempo

Cronómetro

Reloxo coa hora da organización

### 3. Aparatos de medición de distancia

Propio do coche

Terratrip

Retrotrip

Biciclómetros, etc...

## 4. Publicidade

O organizador facilitará ós dorsais que se pegarán nos costados da porta dianteira e tamén unha placa que se colocará na ventana dereita traseira para unha fácil identificación por parte do organizador ou autoridades.

### B- Piloto

Conducirá observando e respetando as normas de circulación da estrada e obedecendo ó copiloto.

### C- Copiloto

Ten tres misións fundamentais:

- a) Levar a navegación seguindo ó libro de ruta
- b) O control da velocidade media indicándollo o piloto.
- c) O control dos tempos de saída



# Velocidade Media

Nos treitos cronometrados, a velocidade queda establecida pola organización, e poderá variarse en cada un deles ou dentro dos mesmos, e decir a media podrá ser diferente en cada treito e tamén pode que se poñan diferentes medias nun mesmo treito.

Nos treitos de enlace non se esixe unha velocidade media obrigatoria, pero sempre teremos que cumprir estrictamente as normas de circulación.

# Control da media polo participante

O treito de regularidade, ten o inicio no punto indicado polo organizador polo sistema de **autosaída**, á hora, minuto e segundo que deducimos o facer o cálculo dende a saída.

A partir de ese momento debemos alcanzar a media e mántela durante todo o treito.

Teóricamente o sistema é sinxelo, pois só debemos aplicar a fórmula de:

$$\text{tempo} = \text{espacio} / \text{velocidade}$$

en función do cal iremos axustando a velocidade, pero na práctica a cousa compricase. Logo veremos varios exemplos.



# TREITO DE CALIBRACIÓN



TREITO DE CALIBRACIÓN	
SALVATERRA OLEIROS	DISTANCIA 4,80

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Inicio treito de Calibración no Hito Km. 0 
1,00	1,00	 02	Punto de medición no Hito Km. 1 
2,02	1,02	 03	Punto de medición no Hito Km. 2 
2,34	0,32	A rotonda recorremola por fora  04	Punto de medición na sinal de ceda o paso a dereita 



TREITO DE CALIBRACIÓN	
SALVATERRA OLEIROS	DISTANCIA 4,80

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
2,78	0,44	 01	Punto de medición no outro lado do Hito Km. 2 
3,80	1,02	 02	Punto de medición no outro lado do Hito Km. 1 
4,80	1,00	 03	Punto de medición no outro lado do Hito Km. 0 



# CARNET DE RUTA

SECTOR 1	SALVATERRA - SALCEDA	Hora de Saída Recinto Amurallado	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	11	:	00
SECTOR 2	SALCEDA - TUI	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	14	:	03
SECTOR 3	TUI - MALVAS	Treito Enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	05	:	57
SECTOR 4	MALVAS - HOSPITAL	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	19	:	19
SECTOR 5	HOSPITAL - TOMIÑO	Treito de enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	09	:	41
SECTOR 6	TOMIÑO - TEBRA	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	24	:	29
SECTOR 7	TEBRA - REST. COLINAS DE TEBRA	Treito de enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	05	:	31
HORA CHEGADA RESTAURANTE COLINAS DE TEBRA			→	hora	:	minuto	:	segundo

SECTOR 8	REST. COLINAS DE TEBRA - VILAMEAN	Hora de Saída Rest. Colinas de Tebra	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	04	:	00
SECTOR 9	VILAMEAN - BAIONA	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	20	:	51
SECTOR 10	BAIONA - VINCIOS	Treito Enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	13	:	09
SECTOR 11	VINCIOS - PORRIÑO	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	20	:	10
SECTOR 12	PORRIÑO - CRISTIÑADE	Treito de enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	06	:	50
SECTOR 13	CRISTIÑADE - LEIRADO	Treito regularidade Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	26	:	34
SECTOR 14	LEIRADO - VILLASÓBROSO	Treito de enlace Hora de Saída	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a invertir	→	0	:	08	:	26
HORA CHEGADA RESTAURANTE CASTELO VILLASOBROSO			→	hora	:	minuto	:	segundo



# LIBRO DE RUTA



SECCION: 1	SECTOR ENLACE	VELOCIDAD MEDIA: 41,4 Km/h.
SECTOR: 1	A. S. GEDAS AS NEVES	DISTANCIA: 10,35 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 0s.

Distancia que vai ter o enlace

Indica o sector donde estamos

Tempo que temos para realizar o enlace

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01 PODIUM	Local a EP-4006 <b>MEDIA A 41,4 Km/h.</b>  INICIO SECTOR ENLACE EN SIGNAL DE INTERSECCIÓN CON PRIORIDADE SOBRE VIA A DEREITA ¡OÍO ANTES DA PONTE! Próxima gasoliñeira a <b>9,23 Km.</b>
0,15	0,15	 02	EP-4006 a Local  <b>LIRA</b> → SALVATERRA DE MIÑO <b>PIZO</b> ↙ SALVATERRA DE MIÑO
0,76	0,61	 03	Local 
1,58	0,82	 04	Local a EP-4006  Empresa Brillo Miño 
8,31	6,73	 05	EP-4006
9,01	0,70	 06	EP-4006 a PO-415  

A dirección a seguir indícase con liña grosa, sendo a máis fina a dirección a non seguir

Velocidade Media que debemos manter

Indica a próxima gasoliñeira, a cantos kms. está. Recomendación saír co deposito cheo.

Km. Totais

Km. que hai de unha viñeta a outra

Indica dirección a NON seguir

Recadro que indica orde das viñetas

Indica cambio de estrada na que estamos á que pasamos

Indica o punto de medición

Indica dirección a seguir







SECCION: 1	SECTOR ENLACE	VELOCIDAD MEDIA: 41,4 Km/h.
		DISTANCIA: 10,35 Km.
SECTOR: 1	A. S. GEDAS AS NEVES	TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 0s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
9,23	0,22		PO-415 
		07	<b>ULTIMA GASOLINEIRA</b>
9,56	0,33		PO-415 a Local  
9,79	0,23		Local GONZALEZ Y GONZALEZ TENDA AGRICOLA 
10,35	0,56		Local FIN SECTOR ENLACE NO ARBOL CENTENARIO QUE ESTA A DEREITA

Indica que é a última gasolinera

O fin ou o inicio dos sectores sempre estarán sinalizados con unha información donde termina a sección

E imprescindible non perder a ruta establecida pola organización no rutómetro.

E moi posible cometer algún erro e perder a ruta establecida ; nese caso ó máis importante e manter a calma, conducir de forma prudente e atopar a referencia anterior.










SECCION: 1	<b>SECTOR REGULARIDADE</b>	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	<b>AS NEVES GUILLADE</b>	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

Indica todos os cambios de media que se van a facer no treito

Tempo que temos para realizar o treito de regularidade

Todos os inicios e finais dos treitos de regularidade estan indicados con dobre viñeta e foto

Sombreado indica que pertence a un sector de regularidade.  
Sen sombrear a un enlace

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 39 Km/h.  INICIO SECTOR REGULARIDADE NO ARBOL CENTENARIO QUE ESTA A DEREITA
0,61	0,61	02	Local  ESTRADA ALGO ROTA
2,63	2,02	03	Local  Stop o revés OLLO POUCO VISIBLE
4,55	1,92	04	Local 
4,71	0,16	05	Local  Merendeiro

Toda a sinal que teña os paréntesis significa que a sinal está o revés

PAX.: 7





SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
4,84	0,13	06	Local a PO-4201
7,88	3,04	07	PO-4201 a Local Muro de bloques STOP Stop o revés Foggedos Fincos Durán S.L. 50 SALIDA CAMIONES
8,88	1,00	08	Local Palco de festas Capilla
10,16	1,28	09	Local a PO-4201 CAMBIO MEDIA A 43 Km/h. 10t Cruceiro CAMPO PORTIELINA
13,59	3,43	10	PO-4201 a Local STOP Stop o revés OUTEIRO SAN CIBRÃO
14,04	0,45	11	Local CERVIADA CERDEIRA

Abandoamos a media que tiñamos e pasamos a esta nova

PAX.: 8





SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
17,33	3,29	12	Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  Stop o revés   Paso animais en liberdade         </div>
17,67	0,34	13	Local <b>CAMBIO MEDIA A 48 Km/h.</b>
18,13	0,46	14	Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>EM/PLADE</b>  <b>AS NEVES</b>  </div>
18,42	0,29	15	Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>!!! DURANTE 500 m. ESTRADA ALGO ROTA!!!</b> </div>
18,87	0,45	16	Local
19,11	0,24	17	Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>!!! OLLO PRÓXIMA VIÑETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> <b>STOP</b>  <b>AS NEVES</b>  </div>

As indicacions importantes van en recadro negro con letra en blanco

Significa que a proxima viñeta está a menos de 100m.







SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med. 39,00 / 48,00 / 43,00 Km/h.
SECTOR: 2	AS NEVES GUILLADE	DISTANCIA: 25,15 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 35m. 27s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
19,15	0,04	18	Local  Cruceiro
21,48	2,33	19	Local
22,26	0,78	20	Local a PO-402 Stop pintado no chan
25,15	2,89	21	PO-402  FIN SECTOR REGULARIDADE NO HITO KM 13

PAX.: 10

No libro de ruta e posible que non se contemplen algunhas estradas, pistas ou cruces, donde seguiremos sempre pola estrada principal sin desviarnos.

# EXERCICIOS PRACTICOS





# RESULTADO

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 19:23:00

19:23:16

19:25:20

19:26:37

19:29:01



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19		Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48		Local Stop o revés
2,59	0,92		Local 
4,31	1,72		Local Marquesina <b>CASTROS</b>

PAX: 07







SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local <b>!!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> Campos Fiolledos Rdxi/sgd
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> PESQUEIRAS CONCELLO SALVATERRA
8,77	0,37	10	Local MEDIA A 30,00 Km/h <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> RUTA DO VINO Campos Fiolledos SERRALLEIRA
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

PAX: 08

# EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 19:23:00

19:32:15

19:32:19

19:32:42

19:34:43

19:35:14

19:37:21



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local <b>!!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> Campo de fútbol de Rôxigo
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> PESQUEIRAS CONCELLO SALVATERRA
8,77	0,37	10	Local MEDIA A 30,00 Km/h <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> CAMPO DE FÚTBOL DE RÔXIGO RUTA DO VIÑO Finca de Foz de Foz Finca de Foz de Foz Finca de Foz de Foz
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

PAX: 08





19:37:21



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26		Local Parque Infantil
10,53	0,44		Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b> Marquesina
11,29	0,76		Local
11,82	0,53		Local
12,14	0,32		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09





SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Velc. Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.









19:37:51

19:38:44

19:39:43

19:40:24

19:40:49

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	 12	Local  Parque Infantil
10,53	0,44	 13	Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>  Marquesina
11,29	0,76	 14	Local
11,82	0,53	 15	Local
12,14	0,32	 16	Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

# EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  <b>INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA</b>
2,65	2,65	 02	Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> 
5,20	2,55	 03	Local  Stop o revés
7,07	1,87	 04	Local Stop o revés
7,36	0,29	 05	Local Stop o revés

PAX: 19



# RESULTADO

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

19:00:53

19:04:08

19:06:31

19:06:53



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	 02	Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> 
5,20	2,55	 03	Local  (STOP) Stop o revés
7,07	1,87	 04	Local (STOP) Stop o revés
7,36	0,29	 05	Local (STOP) Stop o revés

PAX: 19

19:06:53



SECCION: 1	<b>SECTOR REGULARIDADE</b>	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	<b>LOUGARES</b>	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20	 06	Local a EP-4306  <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29	 07	EP-4306 a Local 
12,12	0,27	 08	Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATÓNS A 200 m. A</b>
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	

PAX: 20



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

19:07:08

19:12:37

19:12:58

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306  <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local 
12,12	0,27		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATÓNS A 200 m. A</b>
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	

PAX: 20





# ROGOS E PREGUNTAS